

当ニュースは情報解禁日時を設定しておりません。  
パンフレットと写真は文末記載のURLからダウンロードできます。

2026年1月20日

— NEWS LETTER —

大洗→鹿島スタジアムはDL単機牽引、鹿島スタジアム→奥野谷浜→神栖はDLプッシュプルで奥野谷浜までDLが牽引  
**DL牽引で奥野谷浜へ DL急行「大洗エメラルド号」神栖・奥野谷浜行を企画**  
アイドリング運転の6000形気動車を客車に見立て、ディーゼル機関車が牽引するDL急行列車!!

株式会社日本旅行 メディア・アライアンス・トラベル営業部 鉄道・バス企画デスク

株式会社日本旅行メディア・アライアンス・トラベル営業部では、鹿島臨海鉄道においてアイドリング運転の6000形気動車を客車に見立て、同社のディーゼル機関車で牽引するDL急行「大洗エメラルド号」を運行します。当企画は昨年10月に初めて実施しましたが大変好評いただきましたため、一部区間でのプッシュプル運行や奥野谷浜までDL牽引など内容を更新して再企画しました。

DL急行「大洗エメラルド号」編成例(機関車・両数・塗装は未定)  
写真提供: 鹿島臨海鉄道



鹿島臨海鉄道6000形気動車は1985年～1993年に渡り導入された転換式クロスシート車両で、定期列車に運用されていますが、最近では廃車が進み両数を減らしつつあります。

DL急行「大洗エメラルド号」では、6000形気動車の変速機を中立にし、エンジン動力を車輪に伝えないアイドリング運転として「客車」に見立て、同社のディーゼル機関車が牽引するDL客車列車として運行します。

DL急行「大洗エメラルド号」編成例(機関車・両数・塗装は未定)  
写真提供: 日本旅行



列車は大洗から鹿島スタジアムまではディーゼル機関車単機牽引しますが、今回は鹿島スタジアムで最後尾にもう一台機関車を増結して、通常では旅客運用が無い貨物線の終端駅である奥野谷浜までプッシュプル運行し、奥野谷浜までDLが牽引します。また、奥野谷浜方の機関車には「大洗エメラルド号」ヘッドマークを装着します。

折返し後に再度訪れる神栖駅には車両基地があり、構内で留置車両の撮影会・自由見学会を行います。

復路は6000形のみでの編成でDL急行「おおあらい号」として6000形が急行ダイヤで運行されます。

神栖駅撮影会イメージ(当日の留置車両・配置は未定)  
写真提供: 日本旅行



ディーゼル機関車が黒煙を上げ旅客列車を牽引する姿は昭和時代の客車列車を彷彿とさせることでしょう。

力強いディーゼル機関車の鼓動と運転士のハンドルさばきを感じながら、いつもとは違う鹿島臨海鉄道の旅をお楽しみください。

【ツアー概要】

1. ツアー名 DL牽引で奥野谷浜へ DL急行「大洗エメラルド号」神栖・奥野谷浜行

2. 旅行期間 2026年3月1日(日) 日帰り

3. 最少催行人員 80名様

4. 旅行代金 いずれも大人・小人同額/お一人当たり

[A]座席無指定1名様1席利用 27,000円 (車両のいずれかの1席)

[B]転換式クロスシート1名様1席利用 28,500円 (転換式クロスシートのいずれか1席)

[C]転換式クロスシート1名様2席利用 56,000円 (転換式クロスシートの窓側から2席)

※転換式クロスシートは進行方向によって向かい合わせ席となることがあります。

## 5. ツアーのポイント

- (1) 往路は貨物用ディーゼル機関車がアイドリング状態の 6000 形を牽引する D L 急行列車を演出!!
  - (2) 大洗→鹿島スタジアムは D L 単機牽引、鹿島スタジアム→奥野谷浜→神栖は D L プッシュプル!!
  - (3) 通常では旅客列車は運行されない貨物線の終点の奥野谷浜駅まで D L 牽引で運行!!
  - (4) ディーゼル機関車には「大洗エメラルド」号専用ヘッドマークを装着!!
  - (5) 通常は旅客乗降がない貨物駅である神栖駅で自由見学・撮影時間を設定!!
- ※DL=ディーゼル機関車、DC=ディーゼルカー(気動車)を意味します。

## 6. 旅行行程

大洗(11:41)——<DL 急行「大洗エメラルド号」>——鹿島スタジアム(最後尾に機関車増結)——  
<プッシュプル>——神栖——奥野谷浜(14:05/14:10)——神栖(ミニ撮影会・自由見学、14:35/16:30)——  
——<DC 急行「おおあらい号」>——鹿島スタジアム(離団可、16:46)——大洗(17:50)

※途中駅でホームに降りられる扉扱い停車をします。

※奥野谷浜では降車できません(扉は開きません)。

## 7. 受付開始 2026年1月23日(金) 15:00 予約受付開始

## 8. お申込み先

右下の二次元コードまたは「日本旅行 鉄道目次」で web 検索し、ツアー目次ページから専用予約サイトへアクセスいただくか、「日本旅行メディア・アライアンス・トラベル営業部」ホームページから、ツアー目次ページ経由で専用予約サイトへアクセスして下さい。インターネットのみの受付です。

● ツアー目次(「日本旅行 鉄道目次」で検索) → <https://va.apollon.nta.co.jp/train-bus-desk/>

● 日本旅行メディア・アライアンス・トラベル営業部HP → <https://osaka-media.zendesk.com/hc/ja>

※全国の日本旅行・日本旅行グループ・日本旅行商品取扱い店舗での販売はございません。

※鹿島臨海鉄道では受付しておりません。

## 9. お問い合わせ

株式会社日本旅行 メディア・アライアンス・トラベル営業部  
鉄道・バス企画デスク

営業時間：平日 10:00～17:00(土日祝休業) TEL：0570-081717

Email [tetsudo\\_kikaku@nta.co.jp](mailto:tetsudo_kikaku@nta.co.jp)

ツアー目次へアクセス  
二次元コード



## ◆各種資料(各URLからダウンロードできます)

●パンフレット <https://va.apollon.nta.co.jp/6000035/files/ooaraiemerald-pmf.pdf>

●ニュースレター <https://va.apollon.nta.co.jp/6000035/files/ooaraiemerald-newsletter.pdf>

●写真(2026/2/18まで有効)

※一つのURLでダウンロード回数制限がありますので(1)～(3)いずれか使用可能なものをご利用下さい。

内容は同一です。すべてのURLが制限に達している場合は新しいURLをお送りしますのでご連絡下さい。

(JRシステム ファイル転送クラウドサービスを使用しています)

(1) <https://x.gd/hfH3x> ・ログインID: eddf406d ・パスワード: gc1cj0rm

(2) <https://x.gd/cpYF5> ・ログインID: 214afdd1 ・パスワード: k3k9rr6c

(3) <https://x.gd/Elq4M> ・ログインID: f3309558 ・パスワード: 2usqb3lm