

◆本件は情報解禁日は設定していません◆

(パンフレットと写真は文末のURLからダウンロードできます)

2024年11月14日

NEWS LETTER

(634型) (12系) (4000系)

東武鉄道・秩父鉄道・西武鉄道の3社団体臨時列車を統一列車名「北武蔵51号」として接続運行、北関東を半環状走破

3社団臨接続運行 臨時急行「北武蔵51号」浅草発<羽生・秩父経由>西武新宿行を企画

～東武鉄道は伊勢崎経由で羽生へ、秩父鉄道電気機関車にヘッドマーク装着、秩父駅で西武鉄道に同ホーム対面接続～

株式会社日本旅行 メディアトラベルセンター 鉄道・バス企画デスク

株式会社日本旅行メディアトラベルセンターでは、東武鉄道 634 型・秩父鉄道 12 系+電気機関車・西武鉄道 4000 系の 3 社の団体臨時列車を統一列車名「北武蔵 51 号」として接続運行し、北関東を半環状に走破する「3 社団臨接続運行 臨時急行『北武蔵 51 号』浅草発<羽生・秩父経由>西武新宿行」を企画しました。

通常、各社単体で運行される団体臨時列車ですが、この企画では 3 社がそれぞれ接続するダイヤを設定し、統一列車名「北武蔵 51 号」として運行します。また行程では乗車するだけでなく長時間停車駅を設定し、列車を撮影できる機会も設けました（秩父鉄道線内では改札外に出ることもできます）。

特徴ある 3 つの団体臨時列車を乗り継ぎ、北関東半環状の車窓をお楽しみください。

通常の団体臨時列車イベントでは列車は単体で運行される場合が多いですが、この企画では 3 社の団体臨時列車が統一列車名「北武蔵 51 号」として接続運転されます。

第 1 区間の東武鉄道では浅草～伊勢崎～羽生を快速列車用電車 6050 系を改造した観光列車 634 型を貸切運行します。634 型はスカイツリートレインとして運行された車両で眺望を重視した設計となっています。列車は一度羽生を通り過ぎ、伊勢崎まで行き羽生に戻ります。

第 2 区間の秩父鉄道では羽生～秩父を S L パレオエクスプレスに使用される 12 系客車を貸切運行し、普段は貨物列車を牽引する電気機関車を編成の前後に連結したプッシュプル編成され、機関車に「北武蔵号」のヘッドマークを装着します。12 系客車は国鉄が主に 1970 年代に製造した急行用客車で、クロスシートで統一された車内はノスタルジーを演出します。秩父鉄道では改札外にも出られますので、駅舎の撮影なども可能です。

第 3 区間の西武鉄道では車両中央部にクロスシートが並ぶセミクロスシート車 4000 系電車を貸切運行します。12 系客車からの乗換駅である秩父駅では、同じホームの反対側に 4000 系電車を入線させ、対面でお乗り換えいただけるようにしました。列車は隣駅の御花畑までは秩父鉄道を走り、御花畑からは西武鉄道に入り、一路西武新宿を目指します。

一日に「三」社「三」様の団体列車をお楽しみいただける特別企画です。皆様のご参加をお待ちしております。

【ツアー概要】

1. ツアー名 東武鉄道・秩父鉄道・西武鉄道の 3 社団体臨時列車を統一列車名「北武蔵 51 号」として接続運行
3 社団臨接続運行 臨時急行「北武蔵 51 号」
浅草発<羽生・秩父経由>西武新宿行
2. 旅行期間 2024 年 12 月 7 日(土) 日帰り
3. 最少催行人員 80 名様



4.旅行代金 (旅行代金はお一人様当たり、大人・小人同額)

(①=東武鉄道 634 型、②=秩父鉄道 12 系、③=西武鉄道 4000 系)

[A]プラン 19,800 円 ①1 名様 1 席利用、②1 名様 2 席利用、③ロングシート 1 名様 2 席利用

[B]プラン 19,800 円 ①1 名様 1 席利用、②1 名様 2 席利用、③クロスシート 1 名様 1 席利用

[C]プラン 23,000 円 ①1 名様 1 席利用、②1 名様 2 席利用、③クロスシート 1 名様 2 席利用

[D]プラン 38,000 円 ①1 名様 1 席利用、②1 名様 1 ボックス占有、③クロスシート 1 名様 1 ボックス占有

※②③の 1 名様 2 席利用プランは窓側から並びの 2 席をご利用

いただきます。

5.旅行行程<12/7(土)>

浅草[08:09]——(東武鉄道/634 型貸切)——伊勢崎——(同左)——太田——(同左)——羽生(接続/乗換)[12:10/12:46]——(秩父鉄道/12 系貸切)——熊谷——(同左)——小前田——(同左)——野上——(同左)——秩父(接続/乗換)[16:25/16:43]——(西武鉄道/4000 系貸切)——御花畑——(同左)——入間市——(同左)——西武新宿[19:33]



東武鉄道 634 型(日本旅行提供)



秩父鉄道 12 系 電気機関車一例 (秩父鉄道提供)



西武鉄道 4000 系(西武鉄道提供)

6.ツアーのポイント

- (1)東武鉄道 634 型・秩父鉄道 12 系(電気機関車牽引)・西武鉄道 4000 系の 3 列車を団体臨時列車で貸切運行!
- (2)3 社の団体臨時列車を統一列車名「北武蔵 51 号」として接続運行! 北関東を半環状ルート走破!
- (3)東武鉄道は浅草から伊勢崎経由で羽生へ!
- (4)秩父鉄道の電気機関車にオリジナルヘッドマーク装着!
- (5)西武鉄道 4000 系は秩父駅同ホームで秩父鉄道 12 系と対面接続!
- (6)硬券乗車票発行で特別列車を演出!

7.発売開始 2024 年 11 月 18 日 (月) 15:00 予約受付開始

8.お申込み先

右の QR コードで、または「日本旅行 鉄道目次」の web 検索で、ツアー目次ページから専用予約サイトへアクセスいただくか、「日本旅行メディアトラベルセンター」ホームページからツアー目次ページ経由で専用予約サイトへアクセスして下さい。

インターネットのみの受付です。

●ツアー目次(「日本旅行 鉄道目次」で検索) → <https://va.apollon.nta.co.jp/train-bus-desk/>

●日本旅行メディアトラベルセンターのホームページ → <https://osaka-media.zendesk.com/hc/ja>

※全国の日本旅行・日本旅行グループ・日本旅行商品取扱い店舗での販売はございません。

※西武鉄道・秩父鉄道・東武鉄道では受付しておりません。



9.お問い合わせ

株式会社日本旅行 メディアトラベルセンター鉄道・バス企画デスク

TEL: 0570-081717 Email tetsudo_kikaku@nta.co.jp 営業時間: 平日 10:00~17:00 (土日祝休業)

■資料 (各 URL からダウンロードできます)

●パンフレット <https://va.apollon.nta.co.jp/4000113/files/kitamusashi51-pmf.pdf>

●当ニュースレター <https://va.apollon.nta.co.jp/4000113/files/kitamusashi51-newsletter.pdf>

●写真 (2024/12/07 まで有効)

※一つの URL のダウンロード回数制限は 30 回となりますので(1)~(3)いずれか使用可能なものをご利用下さい。内容は同一です。ID はすでに入力されていますのでパスワードのみ入力してください。

(JR システム ファイル転送クラウドサービスを使用しています)

(1) <https://x.gd/oHZBE> ・ログイン ID(入力済み): 9ed7dec6 ・パスワード: yjdood3v

(2) <https://x.gd/85GaA> ・ログイン ID(入力済み): 6dfeaf97 ・パスワード: mmdl54i4

(3) <https://x.gd/COlfj> ・ログイン ID(入力済み): 45193f06 ・パスワード: g0a8h8q4

すべての URL が回数制限に達している場合は新しい URL をお送りしますのでご連絡下さい。