

出発日:2022年 ①6月6日(月) ②6月10日(金)

まもなく引退! 三菱ふそう 2010年式BKG-MU66JS エアロキング プレミアムドリーム車を貸切

(2511号車予定)

エアロキングで行く備北バス富士重工6E型貸切乗車・延命支援の旅

※各車両は故障などやむを得ない事情により代車となる場合がございます。予めご了承ください。

備北バス本社車庫での撮影会時に2350・2511号車延命支援としてお一人様1,000円以上の修繕費ご寄付をお願いします。



◆写真提供:西日本ジェイアールバス株式会社
(当日は写真と同型の別の車両の運行となります)



◆P-RM81G 日産ディーゼル・富士重工6E型2350号車(1986年式)
車庫の撮影会で撮影いただけます。



◆P-RM81G 日産ディーゼル・富士重工6E型2511号車(1987年式)
貸切運行に充当します。

◆2511号車(右)を貸切運行!!
左右2台の延命支援をお願いします
昭和生まれ同形式のこの2台は定期運用や代走運用する欠かせない車両です。
しかしコロナ禍による高速バス運休や乗客減少で整備費の捻出が困難に。クラウドファンディングも実施しました。(2022年4月28日まで)。お客様には、修繕費用寄付金として、現地において、お一人当たり1,000円以上のご寄付をお願いいたします。

当ツアーでは、ツアー専用に2511号車(写真右側)を貸切運行します。

写真提供:備北バス株式会社

ツアーポイント

- ①6月中に引退する、三菱ふそう 2010年式BKG-MU66JS エアロキング プレミアムドリーム車を貸切運行。通常は運行がない山陽方面へ運行。
- ②水戸岡鋭治氏デザインの山陽道やかげ宿で、休憩とエアロキングと備北バス2511号車のミニ撮影会。
- ③山陽道やかげ宿から、備北バス2511号車の貸切運行で、備中高梁備北バス本社車庫へ。
- ④備北バス本社車庫へ向かう途中で2511号車走行写真撮影。
- ⑤備北バス本社車庫で撮影会(2350号車、ボネットバスもあり)。
- ⑥備北バス本社車庫から道の駅へ2511号車の貸切運行。
- ⑦備北バスへ修繕費用寄付金として、現地において、お一人当たり1,000円以上のご寄付をお願いいたします。

行程表

行程		[凡例] ——貸切バス
(OCAT)	大 阪	水戸岡鋭治氏デザインの道の駅 ミニ撮影会、備北バス2511に乗換 08:00
1 日 目	備北バス 2511貸切	道の駅山陽道やかげ宿(休憩・自由昼食) — 11:20/12:20
	2511走行写真撮影 (走行写真撮影)	車庫内撮影会、ボネットバスもあり 寄付金贈呈
	備北バス 2511貸切	備北バス本社車庫 — 13:20/14:25
	備北バス 2511貸切	備北バス2511から エアロキングへ乗換 道の駅山陽道やかげ宿 — 大 阪 15:05/15:15
		[食事]朝X/昼X/夕X

※本行程表は2022年4月20日現在のもので、今後変更が生じる場合があります。
確定の時刻は最終行程表にてご案内いたします。

※出発地は大阪シティエアターミナル(OCAT)、到着地は大阪駅付近の予定です。

※各車両は故障などのやむを得ない事情により代車となる場合があります。

